

---

---

## **D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) identifikační údaje objektu**

#### **1.1 Označení stavby**

**Název** : **Rekonstrukce polní cesty v k.ú. Nový Přerov a Novosedly**

**Objekty** : SO 101 Polní cesta k.ú. Nový Přerov  
SO 102 Polní cesta k.ú. Novosedly na Moravě  
SO 201 Polní cesta – mostní objekt

**Místo stavby** : Nový Přerov, Novosedly

**Katastrální území** : Nový Přerov [707864]  
Novosedly na Moravě [706973]

**Kraj** : Jihomoravský

**Stupeň dokumentace** : DUSP

#### **1.2 Stavebník/objednatel stavby**

**Název:** Obec Nový Přerov

**Adresa:** Nový Přerov 54  
69181 Březí u Mikulova

**Název:** Obec Novosedly

**Adresa:** Novosedly č.p. 1  
69182 Novosedly

#### **1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant**

**Název** : Viadesigne s.r.o.

**Sídlo projektanta** : Na Zahradách 16/1151  
690 02 Břeclav

**IČO** : 27696880

Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Registrační číslo ČKAIT: 1005104  
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr  
Vypracoval : Marek Ciprys

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavba se nachází v extravilánu obcí Nový Přerov, Novosedly a Dobré Pole. Navržená polní cesta je umístěna na stávající asfaltové účelové komunikaci. Ukončení řešené stavby navazuje na již provedenou stavbu „Dobré Pole – polní cesta“, a to u mostu přes Kobylský potok mezi obcemi Novosedly a Dobré Pole.

Celková délka komunikace je 946 m a její šířka je 3,50 m.

## **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

### Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne s.r.o. V dané lokalitě se nenachází žádné podzemní ani nadzemní sítě.

### Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2023 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geodeti Břeclav Ing. Tomáš Dörrer.

## **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba se nachází v extravilánu obcí Nový Přerov, Novosedly a Dobré Pole. Navržená polní cesta je umístěna na stávající asfaltové účelové komunikaci. Konec je napojen na projektovou dokumentaci „Dobré pole – polní cesta“ u mostu přes Kobylský potok mezi obcemi Novosedly a Dobré Pole.

Celková délka komunikace je 946 m a její šířka je 3,50 m.

V místě stavby se nenacházejí inženýrské sítě.

### e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Nový Přerov, Novosedly a Dobré Pole. Navržená polní cesta je umístěna na stávající asfaltové účelové komunikaci. Ukončení navržené stavby navazuje na již realizovanou stavbu „Dobré Pole – polní cesta“, a to u mostu přes Kobylský potok mezi obcemi Novosedly a Dobré Pole.

Celková délka komunikace je 946 m a její šířka je 3,50 m. Příčný spád bude jednostranný se sklonem 2,00%. Nezpevněná krajnice je navržena v šířce 0,5 m v příčném sklonu 8,00%.

#### **SO 101 Polní cesta k.ú. Nový Přerov**

Celková délka komunikace v k.ú. Nový Přerov je 768m.

V celé délce komunikace bude provedena recyklace za studena RS CA (na místě). Před samotnou recyklací bude provedeno rozfrézování a reprofilace stávající vozovky v tl. 0,2m. Přesný návrh receptury spolu s návrhem dávkování jednotlivých složek provede zhotovitel na základě jím provedených laboratorních rozborů. Bude provedeno zesílení vozovky o 100mm. Zesílení vozovky bude provedeno nanesením infiltračního postřiku 1,00 kg/m<sup>2</sup>, vrstvy asfaltového betonu ACL 16+ tl. 60 mm, na něho bude nanesen spojovací 0,4 kg/m<sup>2</sup> a následně položen asfaltový beton obrusný ACO 11+ tl. 40 mm. Dále bude proveden zásyp vhodnou zeminou pod nezpevněnou krajnicí a vytvořeny krajnice šířky 0,5 m ze štěrkodrti.

#### **Konstrukce polní cesty:**

- asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací asf. postřik	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- infiltrační postřik	PI-C	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- recyklace za studena	RV CA	200 mm	ČSN 73 6147
Celkem		300 mm	

**SO 102 Polní cesta k.ú. Novosedly na Moravě**

Začátek stavebního objektu je ve staničení 0,768 na hranici k.ú. Nový Přerov a k.ú. Novosedly na Moravě, stavební objekt ve st.0,932 navazuje na mostní objekt. Celková délka komunikace v k.ú. Novosedly na Moravě je 164m.

V celé délce komunikace bude provedena recyklace za studena RS CA (na místě). Před samotnou recyklací bude provedeno rozfrézování a reprofilace stávající vozovky v tl. 0,2m. Přesný návrh receptury spolu s návrhem dávkování jednotlivých složek provede zhotovitel na základě jím provedených laboratorních rozborů. Bude provedeno zesílení vozovky o 100mm. Zesílení vozovky bude provedeno nanesením infiltračního postřiku 1,00 kg/m<sup>2</sup>, vrstvy asfaltového betonu ACL 16+ tl. 60 mm, na něho bude nanesen spojovací 0,4 kg/m<sup>2</sup> a následně položen asfaltový beton obrusný ACO 11+ tl. 40 mm. Dále bude proveden zásyp vhodnou zeminou pod nezpevněnou krajnicí a vytvořeny krajnice šířky 0,5 m ze štěrkodrti.

**Konstrukce polní cesty:**

- asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací asf. postřik	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- infiltrační postřik	PI-C	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- recyklace za studena	RV CA	200 mm	ČSN 73 6147
Celkem		300 mm	

**SO 201 Polní cesta – mostní objekt**

Objekt rekonstrukce mostu se nachází v k.ú. Novosedly na Moravě v extravilánu stejnojmenné obce. Přilehlé území je rovinaté. Místem stavby protéká vodní tok Kobylský potok, který je v místě místní komunikace přemostěn mostním objektem. Předmětem tohoto stavebního objektu je demolice a výstavba nového silničního mostu na místní komunikaci přes Kobylský potok.

Nový most je jednopolový o rozpětí 5,0 m. Most je situován ve stávajícího pozici. Most je šikmý (86,4°), tvořený jednopolovým, železobetonovým, přímo

pojízdným uzavřeným rámem. Stěny mají konstantní tloušťku, horní i spodní deska je v podélném směru náběhovaná. Uspořádání mostu respektuje trasu překračovaného potoka. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická. Základová konstrukce je tvořena roznášecím betonovým pasem. Přejížděvací prvek mezi konstrukcí mostu a násypem převáděné komunikace tvoří přejížděvací klín. Šířkové uspořádání na mostě odpovídá návrhové kategorii S4,0/30 (základní šířka mezi obrubami je 4,0 m).

Výstavbou nového mostu s odpovídajícím rozpětím bude omezen vliv mostu na průtokové poměry potoka. Nový mostní objekt bude mít dle ČSN 73 6200 tuto charakteristiku: most na pozemní komunikaci, přes vodoteč, o jednom otvoru, jednopatrový, s horní mostovkou, nepohyblivý, trvalý, v přímé, kolmý, s normovou zatížitelností - dle ČSN EN 1991-2 - skupina pozemních komunikací 1, železobetonový, rámový, s neomezenou volnou výškou, most otevřeně uspořádaný.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění je zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do navrženého trativodu a okolních zatravněných ploch.

Odvodnění pláň bude zabezpečeno podélnými trativody z perforovaných trub DN 100 umístěných v rýze 0,3x0,5m. Zásyp bude z kameniva frakce 8/16. trativod bude obalen filtrační, separační geotextílií. Trativod bude umístěn jednostranně vždy na nižší straně jednostranně klopené komunikace. Trativod plní funkci vsakovací a nebude zaústěn do toku.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

##### Svislé dopravní značení

Jsou celkově navrženy 2ks svislých dopravních značek.

1ks - A22

1ks – C14a

Svislé dopravní značky jsou navrženy z lisovaného ocelového pozinkovaného plechu v reflexní úpravě, a to z retroreflexní fólie minimálně třídy 1, v základní velikosti. Sloupky dopravních značek jsou ocelové pozinkované. Spoje jsou demontovatelné. Kotvení sloupků bude provedeno patkami do betonu C 25/30 – XF2.

Svislé dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení:

Není navrženo.

Bezpečnostní zařízení

Nebude provedeno.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

**Péče o životní prostředí:**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

**Vše v souladu s:**

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

**Požární bezpečnostní ochrana:**

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

**Hospodaření s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

**i) vazba na případné technologické zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Projektová dokumentace neřeší užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**Břeclav, únor 2024**

**Marek Ciprys**